

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE
ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGOSTRONA TYTUŁOWA **TOM NR. I** EGZ.....

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NAZWA , OBIEKT	<u>Rozbudowa drogi wojewódzkiej 483 ul. Częstochowska w</u> <u>Szczercowie (odc. 32+706.40÷33+486,27) wraz z infrastrukturą</u> <u>techniczną</u>
ADRES	DZIAŁKI WCHODZĄCE W SKŁAD PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO: Obr. Szczerców Dz. nr ewid. 1756/1, 1756/2, 1766, 1141/2, 1560/1, 1560/2, 1554/1, 1554/2, 1552/1, 1552/2, 1762, 1829, 1182/3, 1182/7, 1177, 1178/1, 1176/2, 1176/1, 1175, 1180/3, 1180/2 Obr. Brzezine Dz. nr ewid. 252, 398, 253/1, 253/2, 253/3, 253/4, 256/5, 256/6, 256/7, 256/8, 256/9, 256/10, 260/2, 260/4, 261, 266/2, 267, 405, 404, 402/1, 402/2, 400/2, 400/4, 400/5, 400/6, 399 . DZIAŁKI OBJĘTE OGRANICZENIAMI W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI: Obr. Szczerców Dz. nr ewid. 1766, 1756/1, 1560/1, 1168/4, 1181, 1792, 1182/7, 1551/3, 1829 Obr. Brzezine Dz. nr ewid. 400/5, 253/2, 252, 261
BRANŻA:	DROGOWA, INŻYNIERYJNA SANITARNA, ELEKTROENERGETYCZNA, TELEKOMUNIKACYJNA

INWESTOR: ADRES:	Zarząd Województwa Łódzkiego 90-051 Łódź , al. Piłsudskiego 8
---------------------------------------	--

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

IV , XXV , XXVI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Włodarczyk	Drogowa	LOD/2623/PWOD/15	01.2020	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krystian Gajda	Drogowa	LOD/1856/PWOD/12	01.2020	
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Włodarczyk	Inżynierska	LOD/2623/PWOD/15	01.2020	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krystian Gajda	Inżynierska	LOD/1856/PWOD/12	01.2020	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Łudczak	Instalacyjna - sanitarna	LOD 12860/PWBS/16	01.2020	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Drzymala	Instalacyjna - sanitarna	GP.IV 7342(47)94	01.2020	
PROJEKTANT	mgr inż. Florian Kociński	telekomunikacyjna	LOD/0433/ZH1T/05	01.2020	
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Kabziński	instalacyjna-elektryczna	LOD/2279/PWOE/13	01.2020	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marcin Antoszczyk	instalacyjna-elektryczna	LOD/2066/PWOE/12	01.2020	



SPIS TREŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I.	STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO
	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO
	WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINII
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
	INFORMACJA BIOZ
TOM II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ
TOM III	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY SANITARNEJ
TOM IV	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ – PRZEBUDOWA SIECI
TOMIV	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY ELEKTROENERGETYCZNEJ – BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
TOM VI	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY INŻYNIERYJNEJ
TOM VII	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ – KANAŁ TECHNOLOGICZNY
TOM VIII	OPINIA GEOTECHNICZNA

WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ I OPINII

Lp.	Organ wydający	Znak pisma	Treść uzgodnienia	Nr strony
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
<u>I.</u> OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
PODSTAWA OPRACOWANIA	7
PRZEDMIOT INWESTYCJI – ZAKRES ZAMIERZENIA	7
STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI WRAZ Z ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONYMI DO ROZBIÓRKI LUB PRZENIESIENIA	8
URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE	8
PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
<u>Branża drogowa</u>	9
<u>Branża instalacyjna sanitarna – kanalizacja deszczowa</u>	10
<u>Branża telekomunikacyjna</u>	11
<u>Branża instalacyjna elektryczna – przebudowa sieci</u>	11
<u>Branża instalacyjna elektryczna – budowa oświetlenia drogowego</u>	12
<u>Branża inżynierska</u>	14
INFORMACJA NA TEMAT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	17
DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)	17
WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI	17
OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	18
WARUNKI BHP	18
OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	19
OPINIA GEOTECHNICZNA	20
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	20
UPRAWNIENIA I IZBA	21
<u>II.</u> INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	39
<u>III.</u> OPINIE UZGODNIENIA	42
<u>IV.</u> CZĘŚĆ RYSUNKOWA- PZT PLANSZA ZBIORCZA RYS. NR 1	43

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa dc. projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Obowiązujące normy i przepisy
- Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego

PRZEDMIOT INWESTYCJI – ZAKRES ZAMIERZENIA

Przedmiotem inwestycji jak również zakresem opracowania jest projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej 483– ulicy Częstochowska w miejscowości Szczerców. W zakres inwestycji wchodzi jezdnia, pobocza, chodniki, zatoka autobusowa, zjazdy, odwodnienie drogi, rozbudowa skrzyżowań z drogami gminnymi, przebudowa słupów energetycznych, przyłączy energetycznych, przebudowa słupa teletechnicznego, budowa kanału teletechnicznego oraz budowa oświetlenia ulicznego. Opracowanie niniejsze dotyczy odcinka w km 32+706,40÷ 33+486,27. Linie rozgraniczające pokazano na „Projekcie Zagospodarowania Terenu”.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejących warstw konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej, dostosowanej do obciążenia 115 kN/oś,
- rozbudowę drogi wojewódzkiej,
- rozbudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 483 z drogą gminną Nr 101108E, drogą gminną Nr 101071E oraz 101068E ,
- rozbudowę dróg gminnych 101071E , 101068E oraz 101108E
- rozbiórkę istniejących i budowę nowych odcinków chodników,
- budowę zatoki autobusowej
- rozbiórkę istniejących i budowę zjazdów w ciągu drogi wojewódzkiej,
- rozbiórkę istniejącego i budowę zjazdu w ciągu drogi gminnej 101071E,
- wykonanie elementów odwodnienia w postaci: wpustów deszczowych, przykanalików, przebudowy i budowy rowów drogowych, ścieków betonowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- rozbiórkę istniejących i budowę nowych rowów krytych pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi,
- rozbiórkę istniejącego przepustu pod drogą wojewódzką,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę sieci energetycznej oraz telekomunikacyjnej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie poboczy,
- wyrównanie i wyprofilowanie terenu,
- wykonanie wycinki i zabezpieczenia istniejących drzew i krzewów,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa jak również usprawnienie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku. Z uwagi na potrzebę poszerzenia istniejącego pasa drogowego inwestycja prowadzona w oparciu o zapisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI WRAZ Z ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONYMI DO ROZBIÓRKI LUB PRZENIESIENIA

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej 483 przebiega przez tereny zabudowane. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym ok: 14÷21 m.

Rozpatrywany odcinek drogi krzyżuje się z drogami gminnymi 101108E (klasa L) , 101071E (klasa L) oraz na końcowym odcinku opracowania z drogą gminną 101068E (klasa L).

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju jednojezdniowym, o szerokości ok. 6,0 m , pobocza gruntowe , chodnik w miejscach występowania o nawierzchni z kostki, istniejące zjazdy gruntowe lub z bet. kostki. Odwodnienie do istniejących rowów z odpływem do rowu położonego na działce 1792 w Obr. Szczerców.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia:

- drzewa do wycinki zgodnie z oznaczeniem na rysunku Projekt Zagospodarowania Terenu
- jezdnia
- zjazdy
- chodnik
- rów kryty (przepusty pod zjazdami)
- przepust pod koroną drogi
- linie napowietrzne energetyczne
- linie napowietrzne telekomunikacyjna
- przyłącza energetyczne.

Planowany termin rozbiórki 08.2021r

Stan techniczny obiektów nie będzie stwarzał zagrożeń dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi podczas rozbiórki. Prace rozbiórkowe nie będą miały wpływu na inne obiekty.

Opis robót rozbiórkowych

Robót rozbiórkowych nie należy prowadzić w złych warunkach atmosferycznych, w czasie deszczu, opadów śniegu oraz podczas silnych wiatrów (przy prędkości wiatru powyżej 10m/s roboty należy przerwać).

Roboty powinny być prowadzone według ustalonej kolejności w taki sposób, aby nie została naruszona stateczność rozbieranych elementów obiektu.

Roboty należy prowadzić w porze suchej (w okresie wolnym od opadów deszczu powodujących wypełnienie okresowo rowu).

Kolejność robót rozbiórkowych:

- Wycinka drzew
- Rozbiórka słupów, przyłączy
- rozbiórka zjazdów wraz z rowami krytymi
- Rozbiórka jezdni
- Rozbiórka chodnika,
- Rozbiórka przepustu pod jezdnią

Prace należy prowadzić przy doborze specjalistycznego sprzętu – wg uznania wykonawcy po zatwierdzeniu przez inwestora.

URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie

- Napowietrzne linie energetyczne
- Napowietrzne linie telekomunikacyjne
- Kanalizacja sanitarna
- Podziemne kable elektryczne
- Podziemna kable telekomunikacyjne
- Wodociąg

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Branża drogowa

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu DW 483 :

- Kategoria drogi - wojewódzka 483
- Klasa drogi - G (główna)
- Kilometraż drogi - 32+706,40÷ 33+486,27
- Rodzaj drogi - jednojezdniowa
- Liczba pasów ruchu - 2
- Szerokość pasa - 3,5 m x2
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu - brak
- Szerokość chodnika - min. 2,0m
- Szerokość pobocza - 1,25
- Długość odc. dr. w opracowaniu - 779.87m
- Przekrój drogi - drogowy, półuliczny
- Spadek jezdni - daszkowy 2%.
- Spadek chodnika - 1÷3% w stronę jezdni
- Kategoria obciążenia ruchem - KR 4 (115kN/oś)
- Skrajnia - 4,6m
- Prędkość projektowa - 50 km/h
- Zjazdy - indywidualne
- Zatoka autobusowa - typowa 1 szt.
- Odwodnienie drogowe - do przebudowywanego rowu, odcinkowo do kanalizacji deszczowej

Parametry charakterystyczne skrzyżowań :

101108E km DW483 32+717,79 – strona prawa

- Kategoria drogi - Gminna
- Klasa drogi - L (lokalna)
- Kilometraż drogi - 0+003,90÷ 0+029,20
- Rodzaj drogi - jednojezdniowa
- Liczba pasów ruchu - 2
- Szerokość pasa - 3,0 m x2
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu - brak
- Szerokość chodnika - min. 2,0m
- Szerokość pobocza - brak
- Długość odc. dr. w opracowaniu - 25,30 m (podano dł. Do krawędzi jezdni DW)
- Przekrój drogi - uliczny
- Spadek jezdni - dostosowany do włączenia w DW
- Spadek chodnika - 1-3% w stronę jezdni
- Kategoria obciążenia ruchem - KR 1
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Zjazdy - brak
- Odwodnienie drogowe - istniejący drenaż
- Promień skrętu skrzyżowania - R=8,0 oraz 7,0m

101071E km DW483 33+013,89 – strona prawa/(lewa)

- Kategoria drogi - Gminna
- Klasa drogi - L (lokalna)
- Kilometraż drogi - 1+001,00 ÷ 1+016,50 oraz 1+023,84÷1+083,32
- Rodzaj drogi - jednojezdniowa
- Liczba pasów ruchu - 2
- Szerokość pasa - 2,75mx2 (3,0 m x2)
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu - brak
- Szerokość chodnika - min. 2,0m
- Szerokość pobocza - 2x0,75m

- Długość odc. dr. w opracowaniu DW) - 59,48+15,50 m =74,98m (podano dł. Do krawędzi jezdni)
- Przekrój drogi - uliczny/ drogowy
- Spadek jezdni - dostosowany do włączenia w DW
- Spadek chodnika - 1-3% w stronę jezdni
- Kategoria obciążenia ruchem - KR 1
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Zjazdy - indywidualne
- Odwodnienie drogowe - do rowu
- Promień skrzyżowania - strona prawa R=10,0 oraz 6,0m, strona lewa R=7,0

101068E km DW483 33+466,39 – strona prawa

- Kategoria drogi - Gminna
- Klasa drogi - L (lokalna)
- Rodzaj drogi - jednojezdniowa
- Liczba pasów ruchu - 2
- Szerokość pasa - 3,0 m x2
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu - brak
- Szerokość chodnika - min. 2,0m
- Szerokość pobocza - 2x0,75m
- Długość odc. dr. w opracowaniu - 20,56m (podano dł. Do krawędzi jezdni DW)
- Przekrój drogi - uliczny/ drogowy
- Spadek jezdni - dostosowany do włączenia w DW
- Spadek chodnika - 1-3% w stronę jezdni
- Kategoria obciążenia ruchem - KR 1
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Zjazdy - brak
- Odwodnienie drogowe - do rowu

Promień skrzyżowania - R=8,0 m

Zestawienie powierzchni : Obszar pasa drogowego drogi wojewódzkiej ok. 14400,00m² w tym

- Jezdnia – 6228,00m²
- Zakresy włączenia jezdni – 196,00m²
- Pobocza – 735,75m²
- Zatoka autobusowa – 129,0m²
- Chodniki – 2205,0 m²
- Zjazdy indywidualne – 1004,1m²

Branża instalacyjna sanitarna – kanalizacja deszczowa

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu dla DW 483 :

- Kolektory główne - fi 300, 400 , 500 PEHD gładkie
- Przyłącza - od wpustów fi 200 PP ,
- Studnie - fi 400(PEHD), 600(PEHD), 1200(BET), 1500(BET)
- Długość kolektorów -
- * fi 300= 38,03+17.77m=55,80 m
- * fi 400 = 73,02m
- * fi 500 =61,58+4,25+83,50+49.57= 198.90 m
- Długość przykanalików od wpustów = 30,54+65,99+= 96.53m
- Studnie ilość
- * fi 400 – 2szt.
- * fi 600 – 1 szt
- * fi 1200 – 6 szt.
- * fi 1500 – 1 szt.
- *wpusty fi 500- 26szt.

- - 6 szt. wpustów jezdniowych
- 20 szt. wpustów krawężnikowo jezdniowych

ODCINEK 1

Pierwszy odcinek kanalizacji (fi 300mm) włączony został do istniejącej kanalizacji zlokalizowanej w km 32+678,55. Należy wymienić istniejącą studnię na nową PEHD fi 600. Kanalizacja deszczowa zakończona studnią fi 400 z włączonym wpustem deszczowym w l (32+711,35)

ODCINEK 2

Odcinek kanalizacji (fi 300mm) zbierający wody z rowu przydrożnego w km 32+754,18 włączony do studni rewizyjnej w km 32+771,87 a następnie do kanału fi 500. Bocznym wejściem do studni włączony jest również kanał fi 500 zbierający wody z rowu przydrożnego w km 32+809,73. Odbiornikiem wód jest odcinek rowu przydrożnego z odejściem na działkę o nr ewid. 1792 obr. Szczerców. Do przedmiotowej kanalizacji włączony został 1 wpust deszczowy.

ODCINEK 3

Odcinek kanalizacji (fi 500mm) włączony został do rowu przydrożnego zlokalizowanego w km 32+966,99. Kanalizacja wyposażona w studnie rewizyjne. Do przedmiotowej kanalizacji włączone zostały 3 wpusty deszczowe oraz rów przydrożny (33+028,57).

ODCINEK 4

Odcinek kanalizacji (fi 500mm) włączony został do rowu przydrożnego zlokalizowanego w km 33+006,82. Kanalizacja wyposażona w studnie rewizyjne. Do przedmiotowej kanalizacji włączone zostały 2 wpusty deszczowe oraz rów przydrożny drogi wojewódzkiej (33+090,32) oraz rów przydrożny z drogi gminnej (DG 101071E).

ODCINEK 5

Na odcinkach tam gdzie to konieczne zastosowano kanalizację deszczową w postaci wpustu deszczowego oraz rury fi 200 z wprowadzeniem bezpośrednio do przydrożnego rowu. Przedmiotowe odwodnienie występuje w km 32+737,51 (w2), 32+761,51 (w3), 32+803,62 (w4), 32+822,74 (w5), 32+847,61 (w6), 32+868,61 (w7), 32+890,61 (w8), 32+930,61 (w9), 32+970,61 (w10), 32+997,57 (w11), 33+106,23 (w18), 33+141,23 (w19), 33+176,35 (w20), 33+213,84 (w21), 33+422,47 (w24), 33+447,49 (w25),

Dokładny opis rozwiązań znajduje się w części architektoniczno budowlanej.

Zestawienie powierzchni :

- Nie podaje się powierzchni zabudowy dla sieci i przyłączy

Branża telekomunikacyjna

W związku z koniecznością rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej 101071E następuje konieczność zaprojektowania nowego słupa telekomunikacyjnego o wysokości 8,5m z dwoma belkami ustojowymi w lokalizacji pokazanej w PZT oraz rozbiórkę słupa kolidującego z projektowaną drogą gminną. Istniejący kabel przenieść z likwidowanego słupa na słup projektowany bez przerw w łączności. Nie projektuje się wstawek kablowych.

W związku z nową lokalizacją słupa istnieje konieczność czasowego ograniczenia korzystania z nieruchomości działki 1551/3 obr. Szczerców .

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu:

- Słup żelbetowy dla łączności SŽT-8,5m z dwoma belkami ustojowymi.

Zestawienie powierzchni :

- Nie podaje się powierzchni zabudowy dla sieci i przyłączy

Branża instalacyjna elektryczna – przebudowa sieci

Ze względu na kolizję z projektowanym układem drogowym należy przestawić słupy linii nN, słupy należy zdemontować i w nowej lokalizacji posadzić nowe stanowiska z żerdzi wirowanej E10,5/10-12. Nowe stanowiska należy posadzić zgodnie z projektem zagospodarowania.

W ramach przebudowy należy przenieść linię napowietrzną z przewodów $4 \times AL\ 50mm^2 + AL\ 25mm^2$ na słup w nowej lokalizacji. Na projektowanych stanowiskach projektowane są haki wieszakowe, uchwyty odciągowe dla linii napowietrznej i uchwyt przelotowy dla oświetlenia ulicznego. Istniejące przyłącza napowietrzne wykonanie przewodem $4 \times AL\ 16mm^2$ oraz $AsXS_n\ 4 \times 25mm^2$ należy przełożyć na nowe stanowiska słupowe. Przewody montować za pomocą uchwytów odciągowych do haków wieszakowych na projektowanych stanowiskach słupowych.

Doboru słupa i osprzętu dokonano w oparciu o katalogi linii nN z przewodami izolowanymi. Ustoje dobrano dla gruntu średniego. Ustoje będą wykonane z płyt betonowych U-85 i U-130 przykręcanych objemkami do słupa, projektuje się po dwie płyty U-85 i U-130 dla projektowanego stanowiska. Szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie warstwowe dogęszczenie terenu wokół słupa. Na słupach zamontować ograniczniki przepięć BOP 0,5/5 i wykonać uziemienia.

W związku z kolizją istniejących złączy kablowo-pomiarowych z projektowanym układem drogowym należy przenieść istniejące złącza kablowo-pomiarowe poza kolizję z projektowanym układem drogowym. Istniejące kable zasilające złącza kablowo-pomiarowe $YAKXS\ 4 \times 35mm^2$ należy przedłużyć z wykorzystaniem mufy przelotowej. Istniejące kable odpływowe (odbiorcze) należy wpiąć do złącza w nowej lokalizacji. Kable elektroenergetyczne należy układać w rowie kablowym na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm. Po ułożeniu kabli i wykonaniu stosownych odbiorów robót zanikowych, kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości co najmniej 15cm a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 25cm. Szerokość folii powinna być taka aby przykrywała ułożone kable lecz nie mniejsza niż 20cm. Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m oraz w punktach charakterystycznych. Kable powinny być ułożone w wykopie linią falistą z zapasem 1-3% długości wykopu, wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Po wykonaniu robót, powierzchnię terenu należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego.

Całość wykonać zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Prace podlegają tyczeniu i inwentaryzacji geodezyjnej.

W związku z nową lokalizacją słupa jak i przyłączy istnieje konieczność czasowego ograniczenia korzystania z nieruchomości działek 1168/4, 1181, 1560/1, 1766, 1182/7, 1829 obr. Szczerców oraz 400/5, 253/2.

Branża instalacyjna elektryczna – budowa oświetlenia drogowego

Projektowana budowa oświetlenia polegać będzie na zabudowie nowych stanowisk oświetleniowych w miejscach pokazanych na planie zagospodarowania terenu, rys nr E-1. Przewiduje się zastosowanie kabla energetycznego $YAKXS\ 5 \times 35mm^2$ wyprowadzonego z projektowanego złącza SSO. Projektowane złącze zasilane będzie ze złącze ZKP (wg. odrębnego opracowania PGE Dystrybucja S.A.).

Instalację kablowe oświetlenia zewnętrznego należy układać na głębokości 0,7m na podsypce piaskowej z przykryciem folią PCV koloru niebieskiego. W miejscach skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym kabel osłonić rurami ochronnymi karbowanymi $\phi 75$ natomiast przy skrzyżowaniach z drogami i wjazdami z wykorzystaniem rur sztywnych $\phi 75$. We wskazanych punktach przejście wykonać metodą przecisku sterowanego. Wszystkie prace w pobliżu kolizji wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przy słupach oświetleniowych pozostawić zapasy kabli minimum 2,5m.

Kable elektroenergetyczne należy układać w rowie kablowym na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm. Po ułożeniu kabli i wykonaniu stosownych odbiorów robót zanikowych, kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości co najmniej 15cm a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 25cm. Szerokość folii powinna być taka aby przykrywała ułożone kable lecz nie mniejsza niż 20cm. Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m oraz w punktach charakterystycznych. Kable powinny być ułożone w wykopie linią falistą z zapasem

1-3% długości wykopu, wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Po wykonaniu robót, powierzchnię terenu należy przywrócić do stanu pierwotnego. Głębokość ułożenia kabli w ziemi mierzona od powierzchni ziemi do zewnętrznej powierzchni kabla górnej warstwy powinna wynosić co najmniej 70cm.

Projektowane oświetlenie drogi zrealizować za pomocą słupów aluminiowych kolor RAL7035 o wysokości 9,0m zamontowanych na fundamentach betonowych. Oprawy oświetleniowe drogowe LED o mocy 58W montować na wysięgnikach o wysięgu $W=1,0m$, $W=2,0m$ $H=1m$, 5^0 . Połączenie między oprawami a tabliczką bezpiecznikową wykonać przewodem YDY $3 \times 1,5mm^2$.

W celu doświetlenia przejść dla pieszych projektuje się wykonanie słupów oświetleniowych aluminiowych kolor RAL7035 o wysokości 6,0m z oprawami LED o mocy 54W z rozsyłem asymetrycznym przeznaczonych do oświetlenia przejść dla pieszych (ruch prawostronny). Oprawy na słupach montowane będą na króćcu słupa. Kąt nachylenia oprawy 0^0 . Stosować tabliczki 1 – bezpiecznikowe, połączenie pomiędzy tabliczką a oprawą przewodem YDY $3 \times 1,5mm^2$. Przejścia będą oświetlone przez dwie oprawy zamontowane na słupach zlokalizowanych po przekątnej przejścia, zastosowany rozsył opraw będzie tak dobrany aby oprawy oświetlały płaszczyznę pionową, sylwetkę przechodnia z boku.

Tabliczki bezpiecznikowe 1-obwodowe. Zabezpieczenie mocowań słupa antykorozyjne, fundament słupa zabezpieczony masą asfaltową uszczelniającą i zabezpieczającą fundament przed działaniem wody i wilgoci.

Przewód ochronny podłączyć z zaciskiem uziemiającym każdego słupa oświetleniowego. Słupy oznaczone na schemacie ideowym oświetlenia rys. nr E-2 należy uziemić, wykonując uziom prętowo – taśmowy o rezystancji mniejszej niż 30Ω .

Całość prac podlega tyczeniu i inwentaryzacji geodezyjnej.

Projektowana szafka SSO

Projektowana szafka SSO zasilana będzie ze złącza kablowo - pomiarowego wg. opracowania PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren RE Bełchatów. Szafkę należy wykonać w formie złącza kablowego na fundamencie.

Parametry szafy:

- napięcie znamionowe: 230/400V AC,
- napięcie znamionowe izolacji: 500V,
- napięcie znamionowe udarowe wytrzymałościowe: 2,5 kV,
- prąd znamionowy krótkotrwały wytrzymywany szyn zbiorczych: min. 18 kA, 1s.,
- prąd znamionowy szczytowy wytrzymywany szyn zbiorczych: min. 40 kA,
- odporność na działanie łuku wewnętrznego: min. 16 kA, 0,1s.,
- prąd znamionowy ciągły: do 400A,
- prąd znamionowy ciągły obwodów odpływowych: do 100A.

Obudowa:

- obudowa wykonana z niepalnego poliestru (wzmocnionego włóknem szklanym) formowanego pod ciśnieniem na gorąco, odpornego na uderzenia mechaniczne i wysoką temperaturę, promieniowanie UV oraz czynniki atmosferyczne,
- obudowa wykonana jako konstrukcja modułowa,
- stopień szczelności: min IP 54,
- klasa odporności: II,
- stopień odporności obudowy na uderzenia mechaniczne: IK10,
- znaki i opisy wykonane w sposób trwały umożliwiający czytelność w całym okresie eksploatacji,
- obudowa musi być przystosowana do montażu wkładki bębnekowej oraz uchwyt do założenia kłódki,
- w wewnętrznej stronie drzwiczek kieszeń przystosowana do umieszczenia dokumentacji.

Wyposażenie części sterowniczo-odpływowej:

- zabezpieczenie główne zalicznikowe jako wyłącznik nadmiarowo-prądowy,
- programowalny sterownik wraz z osprzętem realizujący zadania systemu sterowania,
- zabezpieczenie obwodów odejściowych oświetleniowych - wyłącznik nadmiarowo-prądowy,
- przełącznik rodzaju pracy 10A, umożliwiający w razie awarii sterownika przełączenie w tryb ręczny,
- stycznik trójbiegunowy o prądzie dostosowanym do wymaganego obciążenia,
- zabudowa aparatury na szynie montażowej DIN 35mm,
- końcówki przewodów toru głównego zakończone tulejkami zaciskowymi,
- oprzewodowanie toru głównego wykonane przewodem LgY min. 10mm²
- oprzewodowanie obwodów sterownika przewodem LgY 1,5mm²,

Należy wykonać uziemienie szafy SSO. Uziom należy wykonać jako prętowy UT 2x6 przewiduje się uzyskanie oporności min. 30Ω.

Branża inżynierska

W związku z koniecznością rozbudowy skrzyżowania drogi gminnej 101071E następuje konieczność zaprojektowania nowego obiektu inżynierskiego w drodze gminnej oraz konieczność wykonania rozbiórki istniejącego przepustu w drodze wojewódzkiej w km ok. 32+771.87.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu inżynierskiego w km 1+071,00 DG 101071E :

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| – Kategoria drogi | - gminna 101071E |
| – Klasa drogi | - L (lokalna) |
| – Światło przepustu | - fi 0,6m |
| – Wysokość przepustu | - fi 0,6m |
| – Długość przepustu | - 9,0m |
| – Kąt skrzyżowania z drogą | - 90 ° |
| – Ścianki czołowe | -prefabrykowane 2 szt. |
| – Wlot/wylot | - umocniony |
| – Konstrukcja nośna | -PEHD |
| – Pochylenie podłużne | -1,1% |
| – Rodzaj przepustu | -okrągły |
| – Klasa obciążenia | -B |

Kanał technologiczny – na całym odcinku drogi zaprojektowano kanał technologiczny przepustowy.

Projektuje się budowę kanału technologicznego dla potrzeb:

a) umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

b) umieszczania linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;

zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 2068) oraz rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Opracowanie obejmuje budowę kanału technologicznego przepustowego (KTp), który zaprojektowany został pod projektowanymi drogami oraz w poboczu lub chodniku. Ze względu na dużą liczbę sieci jak również zbliżenia całość kanału zaprojektowano jako przepustowy.

Miejsca budowy poszczególnych odcinków i typów kanału technologicznego pokazano na "Projekcie zagospodarowania terenu". Przekroje kanału KTp pokazano na części graficznej.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu:

- kanał technologiczny przepustowy (KTp) : 795,90 m
- studni kablowych kanału technologicznego (KTp) : 8 szt. (7szt. B-125, 1 szt. D-400)
- Nie podaje się powierzchni zabudowy dla tego typu obiektu

Droga wojewódzka 483

Pas drogowy – ze względu na gęstą istniejącą zabudowę zastosowano minimalną szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 15,5m natomiast maksymalna występująca to 21,50m.

Zaprojektowane rozwiązanie jest zgodne z obowiązującymi przepisami:

§7.2.1) Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych – wszystkie projektowane elementy przekroju poprzecznego drogi zlokalizowane zostały w przyjętych liniach rozgraniczających przy jednoczesnym zachowaniu wymaganych odległości skrajni drogowej.

- dowiązanie do stanu istniejącego z uwzględnieniem wszystkich występujących sieci

§7.2.2) Sposób etapowego i docelowego odwodnienia – w ramach opracowania ujęto docelowe rozwiązanie związane z odprowadzeniem wód deszczowych – kanalizacja deszczowa, rowy kryte lub otwarte.

§7.2.3) Sposób wysokościowego rozwiązania drogi – z uwagi na teren zabudowany, całość układu drogowego dowiązано wysokościowo do istniejącego otoczenia. Przyjęte rozwiązanie wysokościowe ulicy nie wymaga zwiększenia jej szerokości w liniach rozgraniczających niż przyjętych do opracowania.

§7.2.4) Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia – roślinność na obszarze przewidzianym pod inwestycję jest praktycznie w całości przekształcona przez działalność człowieka – jest pochodzenia antropogenicznego; w rejonie inwestycji brak jest chronionych prawem polskim gatunków roślin lub drzew. Niezbędna wycinka zadrzewienia kolidującego z przedmiotową drogą nie wykracza poza projektowane linie rozgraniczające.

§7.2.5) Podstawowe uwarunkowanie hydrogeologiczne i geotechniczne – na podstawie wykonanych badań geotechnicznych i obowiązujących przepisów zaprojektowano konstrukcję nawierzchni rozbudowywanej drogi (z uwzględnieniem nośności gruntu w korpusie drogowym), której realizacja nie będzie wymagała wyjścia poza projektowane linie rozgraniczające, inwestycja nie znajduje się na terenach zalewowych.

§7.2.6) Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska – ze względu na położenie oraz obecny charakter drogi, rozbudowa drogi nie spowoduje wzrostu liczby pojazdów. Wobec powyższego nie ma potrzeby wykonywania zabezpieczeń środowiskowych. Wzmożony, lecz nieprzekraczający dopuszczalnych norm hałas, zanieczyszczenia i wibracje mogą wystąpić jedynie na etapie realizacji.

Jezdnia – Szerokość jezdni 7,0m, natomiast szerokość pasów ruchu wynosi 2x3,5m co spełnia warunek określony w rozporządzeniu w §15.1.3). Oś drogi poprowadzono w sposób umożliwiający jak najmniejszą ingerencję w tereny przyległe. Dla odcinków krzywoliniowych przyjęto parametry łuków kołowych $R=210$ oraz $R=1500$. Oś dowiązano do istniejącej geometrii drogi.

Chodniki – na całej długości szerokości min. 2,0m w okolicach skrzyżowań poszerzone do min. 2,5m. Odstępstwo od par. 43.1 w związku z ustępem 3 polega na usytuowaniu chodnika bezpośrednio przy jezdni. Uzasadnienie – w związku ze ścisłą istniejącą zabudową mieszkaniową (bliskość budynków, istniejące ogrodzenia, układ wysokościowy istniejących posesji) oraz koniecznością zapewnienia widoczności pieszych z istniejących zjazdów do posesji wybrano wariant bezpośredniego sytuowania chodnika.

Skrzyżowania – W ciągu drogi występują 3 skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi klasy L.

DG 101108E – 32+717,79, przecięcie 27,00°

Odległość 296.10m – warunek niespełniony par.9.1 ust 4)

Prawa DG 101071E – 33+013,89, przecięcie 12,77°

Lewa DG 101071E – 33+013,89, przecięcie 20.33 °

Odległość 452.50m – warunek niespełniony par.9.1 ust 4)

DG 101068E – 33+466,39, przecięcie 17.80°

Pobocza – szerokość poboczy normatywna zgodna z §37.1.2). Pobocza gruntowe ulepszone. Szerokość poboczy 1,25m

Zjazdy – W ramach opracowania utrzymano wszystkie istniejące zjazdy na posesje z ewentualną korektą lokalizacji wynikającą z przyjętej geometrii drogi wojewódzkiej

Zjazdy uliczne w obszarze rozbudowywanej drogi należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym oraz rysunkiem szczegółowym. Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość zjazdów dobrano na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji zjazdów. Poszczególne szerokości zjazdów zwymiarowano na planie sytuacyjnym. Na zjazdach zastosowano wyokrąglenia ($R=3,0$ lub $5,0m$ lub skosy 1:1). Minimalna szerokość zjazdów indywidualnych to 4,5m natomiast maksymalna 7.0.

Projektowane zjazdy należy dowiązać sytuacyjnie oraz wysokościowo do projektowanego i istniejącego zagospodarowania terenu. Parametry zjazdów dobrano zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. szerokość nie mniejszą niż 4,5m, nawierzchnia twarda, przecięcie zjazdu skosem lub promieniem, pochylenie podłużne dostosowane do ukształtowania korony drogi oraz pochylenie podłużne nie większe niż 5% na odcinku 5,0m od krawędzi drogi.

Zjazdy wszędzie gdzie to konieczne wyposażone w rowy kryte fi 500/400mm zakończone ściankami czołowymi.

Odwodnienie – Odwodnienie po stronie lewej zasadniczo zgodnie z PZT można podzielić na 3 odcinki. Pierwszy odcinek kanalizacji deszczowej zbierającej ze zrzutem wód do rowu zlokalizowanego na działce 1792 obr. Szczerców występuje w km 32+754,18 do km 32+781,81. Następnie w okolicach skrzyżowania w km 32+966,99÷33+028,57 wykonano kanalizację deszczową z zrzutem wód do rowu przydrożnego. Na pozostałym odcinku wody odprowadzone powierzchniowo do rowu.

Po stronie prawej na początkowym fragmencie odwodnienie poprzez projektowaną kanalizację deszczową włączona do istniejącego kolektora. W dalszym fragmencie, ze względu na bliskie sąsiedztwo budynków zastosowano „korytka krakowskie” z zrzutem wód z jezdni za pomocą wpustów deszczowych. W km 33+006,82 ÷ 33+090,32 droga wyposażona w kanalizację deszczową. Kolejny odcinek kanalizacji deszczowej występuje w km 33+342,16 ÷ 33+413,39. Na końcowym fragmencie w okolicach skrzyżowania występują rowy kryte. Na pozostałych odcinkach występują rowy otwarte gł. 0,7÷1,5m nachylenie skarp 1:1 ÷ 1:1,25. Szczegółowe opisy odwodnienia wskazano w części architektoniczno-budowlanej dla poszczególnych branż tj. drogowej oraz sanitarnej.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej nie występują projektowane obiekty inżynierskie. Dla drogi gminnej 101071E zaprojektowano przepust fi 600 w km 1+071,00.

Zatoka autobusowa – Zatoka zlokalizowana na odcinku prostym drogi, za skrzyżowaniem, pochylenie podłużne 0,402%. Zatoka autobusowa o krawędzi zatrzymania 20m i szerokości 3,0m przy jezdni. Pochylenie poprzeczne 2,0% skierowane do jezdni. Skosy wyjazdowy z drogi 1:8 (tj 24,0m), skos wjazdowy na drogę 1:4 (tj 12,0m). Wyokrąglono załomy krawędzi jezdni łukami o promieniu 30m.

INFORMACJA NA TEMAT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Zaprojektowano na całym odcinku drogi kanał technologiczny przepustowy

DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Zgodnie z uzyskanymi opiniami.

WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę m wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jego otoczeniu są istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne - w szczególności przedmiotowa droga - oraz istniejąca zabudowa sąsiednia

Należy stwierdzić, iż budowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu a wpłynie pozytywnie poprzez wymianę zdezelowanej nawierzchni.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowało ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jego funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi, będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne dodatkowo zostały zastosowane urządzenia oczyszczające w postaci osadników wpustach deszczowych.

OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH
WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób .

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj. : rurociągi , kable , słupy jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni, krawężników, obrzeży itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane zastosowanie znajduje:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. Nr 161, poz. 1689 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

Zasięg oddziaływania obiektu – ogranicza się do projektowanego pasa drogowego.

Zostały zachowane wszystkie istniejące zjazdy na tereny przyległe.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Ograniczenia wynikające z Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn. zm., dotyczyć będą lokalizacji urządzeń liniowych, reklam oraz linii zabudowy na działkach przyległych.

Dla Inwestycji zostanie wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i zgodnie z art. 11 i pkt. 2 Ustawy z dnia 25 lipca 2008r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych ustaw (Dz. U. z dnia 26 sierpnia 2008r.) „w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym” i w związku z powyższym nie jest wymagane uzyskanie decyzji lokalizacyjnej drogi oraz wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na przedmiotowym odcinku występują warunki gruntowe proste. Warunki gruntowo – wodne dla przedmiotowej inwestycji są korzystne. Struktura gruntów zapewnia właściwe warunki posadowienia drogi i prowadzenie robót. Dla potrzeb niniejszego opracowania sporządzono dokumentację badań podłoża gruntowego stanowiące opracowanie TOMU VII.

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oświadczamy, że dokumentacja projektowa pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej 483 ul. Częstochowska w Szczercowie (odc. 32+706.40÷33+486.27) wraz z infrastrukturą techniczną” w zakresie branż wymienionych na stronie tytułowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Włodarczyk	Drogowa	LOD/2623/PWOD/15	01.2020	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krystian Gajda	Drogowa	LOD/1856/PWOD/12	01.2020	
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Włodarczyk	Inżynierska	LOD/2623/PWOD/15	01.2020	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krystian Gajda	Inżynierska	LOD/1856/PWOD/12	01.2020	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Łudczak	Instalacyjna - sanitarna	LOD 12860/PWBS/16	01.2020	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Drzymala	Instalacyjna - sanitarna	GP.IV 7342(47)94	01.2020	
PROJEKTANT	mgr inż. Florian Kociński	telekomunikacyjna	LOD/0433/ZHIT/05	01.2020	
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Kabziński	instalacyjna-elektryczna	LOD/2279/PWOWE/13	01.2020	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marcin Antoszczyk	instalacyjna-elektryczna	LOD/2066/PWOWE/12	01.2020	

UPRAWNIENIA I IZBA

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2701/738/15
sygn. akt. KK/D/7131-2/2623/15

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Rafał Łukasz Włodarczyk

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 17 maja 1985 r. w Wieluniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2623/PWOD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Rafał Włodarczyk jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

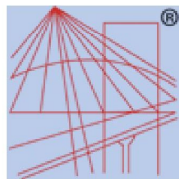
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Włodarczyk
ul. Polna 12
97-420 Szczerców;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-R6T-P8B-4PB *

Pan Rafał Łukasz WŁODARCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0147/15
adres zamieszkania ul. Polna 12, 97-420 Szczerców
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-423 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 21 czerwca 2012 r.

OKK/3159/1114/12
sygn. akt. KK/D/7131-2/1856/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa n a d a j e

Panu Krystianowi Marcinowi Gajdzie

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 28 lutego 1979 r. w Łasku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1856/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 31 stycznia 2012 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Krystian Gajda posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krystian Gajda jest upoważniony do:

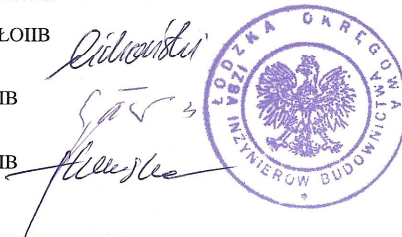
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krystian Gajda
Prądzew 70A
97-438 Rusiec;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-JUI-MG4-QUB *

Pan Krystian Marcin GAJDA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/9747/12
adres zamieszkania Prądzew Prądzew 70A, 97-438 Rusiec
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-11-01 do 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-04 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 14 czerwca 2016 r.

OKK/2891/695/16
sygn. akt. KK/D/7131-2/2860/15

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290*), oraz § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Krzysztof Jan Łudczak

magister inżynier
kierunek inżynieria środowiska

urodzony dnia 4 sierpnia 1973 r. w Pajęcznie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2860/PWBS/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Łudeczak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Łudeczak
os. Dolnośląskie 229/9
97-400 Bełchatów;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-3EF-6YF-6ME *

Pan Krzysztof Jan ŁUDCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0117/16
adres zamieszkania os. Dolnośląskie 229 m. 9, 97-400 Bełchatów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

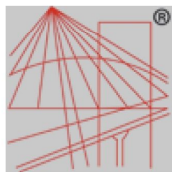
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-26 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-GL6-KRK-7BT *

Pan Marcin Jan ANTOSZCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/9860/13

adres zamieszkania ul. Nefrytowa 3 m. 12, 97-400 Bełchatów

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-25 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IHW-QCV-ZAL *

Pan Tomasz KABZIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0021/14
adres zamieszkania ul. Reymonta 1 m. 23, 97-400 Bełchatów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-25 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Izba Inżynierów Budowliciwa

91-225 Łódź, ul. Piłsudskiego 39

tel. (742) 619-0038, fax (742) 636-6539

NIP 723-18-44-061, REGON 143943096

Łódzka Izba Inżynierów Budowliciwa

Okręgowy Komisji Kwalifikacyjnej

OKK/036/2012

sygn. akt. KK/07/11/2206/12

Łódź, dnia 14 grudnia 2012 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) art. 13 ust. 1 pkt 1, 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 i art. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r., Nr 158, poz. 1328 z późn. zm.) oraz § 14 ust. 1 z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania sadowego (Dz. U. z 2007 r., Nr 93, poz. 107 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowliciwa
n a d a j e

Panu Marcnowi Janowi Antoszykowski

inżynierowi inżynierowi
kierownik elektrotechnika

urodzonemu dnia 3 czerwca 1976 r. w Radomsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny L.OJ/2066/PWOE/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

wzrostający zakres uprawnień jest określony na okładce niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowliciwa w Łodzi, po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 23 sierpnia 2012 r., stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie projektów z przygotowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Marcin Antoszykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową umożliwiającą mu wykonywanie czynności w zakresie specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Należy przywrócić na urzędzie, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowliciwa w Łodzi orzekła jak w treści.

P o z n a n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budowliciwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowliciwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Sędzi Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowliciwa:

Przewodniczący Słuchu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Chładowski

Członek Słuchu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Góralczyk

Członek Słuchu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Tomasz Kłuska

122



Pan Marcin Antoszykowski jest uprawniony do:

- 1) projektowania, sprawowania projektów nadzoru nad budowlami i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową, job innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektami budowlanymi takimi jak: sieć, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolektory, rozdzielnice i transformatory sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolektory, rozdzielnice i transformatory sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolektory, rozdzielnice i transformatory sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 Prawo budowlane § 14 ust. 1 Rozporządzenia MTRB;
- 2) sporządzanie projektu zagospodarowania terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTRB;
- 3) kierowanie, wytykanie, nadzór nad budowlami, kierowanie budowlami oraz nadzór nad budowlami, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawo budowlane § 14 ust. 1 Rozporządzenia MTRB;
- 4) sprawowanie kontroli technicznej urzeczona obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawo budowlane, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawo budowlane.

Słuch Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowliciwa

Przewodniczący Słuchu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Zbigniew Chładowski

Członek Słuchu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Jan Góralczyk

Członek Słuchu Orzekającego OKK LOIB

mgr inż. Tomasz Kłuska



- Otrzymał:
1. Marcin Antoszykowski
 2. mgr inż. Zbigniew Chładowski
 3. mgr inż. Jan Góralczyk
 4. mgr inż. Tomasz Kłuska



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DIR/INN/600/242/06

Warszawa, 2006-04-24

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

FLORIAN KOCIŃSKI
mgr inżynier elektryk

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 30.12.2005 r. sygn. akt KK/D/7131-2/433/05

nr ewidencyjny LOD/0433/ZH1T/05

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności telekomunikacyjnej

w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

w ograniczonym zakresie I stopnia określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 1926/06/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Wniosek o wpis do rejestru
GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO
p.o. DYREKTORA
DEPARTAMENTU REJESTRY
[Podpis]



Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Florian Kociński
Kurnos Drugi 82
97-400 Bełchatów
2. Łódzka Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aaMPI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-VZW-ZKW-XII *

Pan Florian KOCIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BT/0711/02
adres zamieszkania Kurnos Drugi m. Kurnos Drugi 82, 97-400 Bełchatów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-13 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1MT-ZBR-FC7 *

Pan Robert Władysław DRZYMAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/3689/03
adres zamieszkania os. Dolnośląskie 126 m. 10, 97-400 Bełchatów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-29 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWODZKI
w Piotrkowie Tryb.
(pieczęć)

Piotrków Tryb. dnia 10 marca 1994 r.

Nr GP.IV.7342 (47)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, 5 ust. 1, 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a, b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Robert Władysław DRZYMAŁA
(imię i nazwisko)
magister inżynier inżynierii środowiska
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 grudnia 19 60 r. w Bochni

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno – inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) Robert Władysław Drzymała
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- I. 1) sporządzania projektów w zakresie sieci sanitarnych obejmującej sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłne uzbrojenia terenu,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci sanitarnych obejmującej - sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłne uzbrojenia terenu,
- II. 1) sporządzania projektów w zakresie instalacji sanitarnych obejmującej - instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne i klimatyzacyjno - wentylacyjne,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych obejmującej - instalacje kanalizacyjne, wodociągowe, gazowe, ciepłne i klimatyzacyjno - wentylacyjne.



DRZYMAŁA
mgr inż. Robert Władysław Drzymała
DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Przestrzennej

imię, p.

(podpis i pieczęć)

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA , PROJEKTANT:

eRWu-PROJEKT

ul. Polna 12
97-420 Szczerców
rafal_wlodar@wp.pl

Rafał Włodarczyk

PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE ROBOTAMI W ZAKRESIE
BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej 483 ul. Częstochowska w Szczercowie (odc.
32+706.40÷33+486,27) wraz z infrastrukturą techniczną

INWESTOR:

Zarząd Województwa Łódzkiego

90-051 Łódź , al. Piłsudskiego 8

PROJEKTANT: Rafał Włodarczyk ul. Polna 12 , 97-420 Szczerców

.....

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)

❖ Zakres opracowania obejmuje przebudowę / rozbudowę drogi gminnej

❖ Kolejność wykonywania prac

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt.,
- wykonanie urządzeń podziemnych i nadziemnych projektowanych
- profilowanie i zagęszczanie podłoża
- wykonanie robót związanych z wykonaniem jezdni, chodników, zjazdów, rowów, poboczy
- wykonanie zieleńców
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie:

- Napowietrzne linie energetyczne
- Napowietrzne linie telekomunikacyjne
- Kanalizacja sanitarna
- Podziemne kable elektryczne
- Podziemna kable telekomunikacyjne
- Wodociąg

❖ WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny zabudowane.. Pas drogowy wyznaczają granice działek oraz lokalnie ogrodzenia posesji.

❖ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

❖ PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z

zachowaniem szczególnej ostrożności.

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- Praca w pobliżu napowietrznych linii energetycznych – czasowo wyłączyć linie (pod nadzorem ZE) , zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, zabezpieczających wykopów i przeszkolenie BHP

W zakresie robót drogowych oraz instalacyjnych do elementów mogących stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- ruch kołowy na terenie budowy,
- transport technologiczny przy dowozie materiałów do wykonania jezdni, chodników i ścieżki rowerowej.
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie pod projektowane konstrukcje
- roboty budowlane dotyczące wykonania podbudowy oraz nawierzchni z mas bitumicznych oraz kanalizacji,

❖ INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych. Kierownik budowy przeprowadzić winien dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Pracownicy winni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wymagane jest zamieszczenie ogłoszenia zawierającego dane dotyczące BHP i ochrony zdrowia. Umieszcza się ogłoszenie w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem

❖ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM


























Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.









III. OPINIE UZGODNIENIA

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA- PZT PLANSZA ZBIORCZA RYS. NR 1




LEGENDA

	projektowana nawierzchnia drogi
	projektowane zjazdy indywidualne/publiczne
	projektowane chodniki/dojścia do furtek
	zakres włączenia do istn. jezdni
	projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
	projektowa nawierzchnia poboczy gruntowych ulepszonych
	krawężnik granitowy 20x30
	krawężnik betonowy obniżony 20x22
	krawężnik betonowy 20x30
	obrzeże betonowe
	krawędź jezdni
	rowy kryte
X 	drzewa i krzewy do wycinki
	brukowanie rowu
	projektowane rowy
	projektowane rowy umocnione ażurami
	projektowane rowy z korytek krakowskich
	istniejące granice ewidencyjne
	przebudowa dróg publicznych w istn. pasie drogowym
	linia rozgraniczająca rozbudowy dróg gminnych
	linia rozgraniczająca teren inwestycji
	linia rozgraniczająca drogi wojewódzkiej
	linie tymczasowego wejścia w teren pod przebudowę sieci/urządzeń wodnych
	studnia kanału technologicznego SKO-2g
	Kanał technologiczny przepustowy KTp




OZNACZENIA - BRANŻA ELEKTRYCZNA

	projektowane ZKP
	projektowany słup energetyczny
	przebieg przyłącza
	likwidowany słup energetyczny
	stanowiska - oświetlenie uliczne
	linia oświetlenia ulicznego


OZNACZENIA - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA



	projektowane słup telekomunikacyjny
	przebieg napowietrzny kabla
	likwidowany słup telekomunikacyjny

OZNACZENIA - BRANŻA SANITARNA

	projektowany wpust jezdniowy z przykanalikiem
	projektowany wpust krawężnikowo-jezdniowy z przykanalikiem
	projektowany kanał deszczowy

OZNACZENIA - BRANŻA INŻYNIERYJNA

	przepusty (obiekty inżynierskie)
---	----------------------------------

	nr. ewid. istn. działek
	nr. ewid. działek po planowanym podziale